



SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

INFORME TÉCNICO ESTADO TRAMO DE VÍA SECTOR LA OROCA EN EL MUNICIPIO DEL HATO

1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

El tramo de vía en el sector la Oroca, no es parte de las principales vías veredales del municipio, pero este sirve para dar acceso a diversas casas familiares y fincas, y debido a la temporada de lluvias este tramo en donde se interseca la carretera con una cañada perteneciente a la quebrada Oroca presenta diferentes afectaciones que se evidencian con el estado actual de la vía y dentro de las cuales se tiene:

- Perdida de la banca de la carretera por erosión.
- Fractura y destrucción parcial de una alcantarilla de concreto.
- Difícil acceso debido a irregularidades de la superficie en el tramo.

1.1 LOCALIZACIÓN DEL TRAMO AFECTADO



Ilustración 1: Ubicación tramo afectado la Oroca.



INFORME

1.2. AFECACIÓ EN BANCA POR EROSIÓN

El ancho de la vía normalmente corresponde a 4-5 metros para el paso de los vehículos, pero en este tramo se presenta una reducción debido a la erosión del terreno, esto representa un gran peligro para todos los usuarios de la carretera, además de producir incomodidad y dificultad para transitar adecuadamente.



1.3. FRACTURA Y DESTRUCCIÓN PARCIAL DE ALCANTARILLA

En el tramo hay una alcantarilla que cumple la función de canalizar el agua, pero debido a crecientes presentadas y el descubrimiento y exposición esta se fracturó y actualmente no tiene buen funcionamiento, lo que causa obstrucciones y por consiguiente más inundaciones que deterioran cada vez más la vía.





REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE SANTANDER
ALCALDIA MUNICIPAL – HATO

Nit. 890.210.438-2

Código: 220.38.1

Versión: 2.0 Fecha 01 - 2018

Página 3 de 3

INFORME



1.4 DIFICIL ACCESO DEBIDO A IRREGULARIDADES EN LA SUPERFICIE

En la plaza de mercado se encuentran zonas destinadas al expendio y comercio de carnes, estas cuentan con una instalación de enchape blanco aproximadamente de 1.8 m de altura, también presente en las baterías sanitarias y zona de lavado de traperos, en algunas partes se aprecia el deterioro o fractura de los acabados.



4. CONCLUSIÓN

Desde la oficina de planeación de la alcaldía municipal de Hato Santander luego de la visita y revisión del estado del tramo de vía en el sector la Oroca se llega a la conclusión de que se requieren realizar adecuaciones y reparaciones para garantizar la seguridad y comodidad de los usuarios de la carretera y evitar un mayor deterioro.

Proyectó Pasante Carlos Daniel Coronel
Secretaria de Planeación y Obras Publicas
Hato Santander